

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC14-706
Brock Alloy Wheels GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell RC14
Typ RC14-706
Radgröße 7,0Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| F1 | RC14-706 F1/ ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 600 | 2050 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47108
 Herstellerzeichen RCD Germany
 Radtyp und Ausführung RC14-706 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 28 |
| S02 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 30 |
| S03 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 25 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo
Citroen
Fiat
Ford
Lancia
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Alfa 145/146 930 G731, e3*96/27*0029*.. | 66-114 | 205/45R16 | K2c K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 66-114 | 215/40R16 | K2c K42 | |
| Alfa 155 167 F737, /1 e3*95/54*0011*.. | 66-121 | 205/45R16 | T83 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F04 S02 |
| Alfa Mito 955 e3*2001/116*0278*.. | 58-125 | 195/55R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Flh V16 S01 |
| | 58-125 | 205/50R16 | | |
| | 58-125 | 215/45R16 | | |
| | 58-125 | 215/50R16 | A01 K2b K3s K6c | |
| | 58-125 | 225/45R16 | | |
| Citroen Nemo A, 225L e3*2001/116*0273*..; e3*2007/46*0013*..; N130 | 50,54,55 | 195/50R16 | K1c K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 50,54,55 | 195/55R16 | K1c K2b | |
| | 50,54,55 | 215/45R16 | K1c K2a K2b | |
| Fiat 500 /-C 312 e3*2001/116*0261*..; e3*2007/46*0064*.. | 51-74 | 195/45R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh R52 S03 |
| Fiat 500 Abarth /-C 312 e3*2001/116*0261*..; e3*2007/46*0064*.. | 99,103,118 | 195/45R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh S01 |
| Fiat Bravo 198 e3*2001/116*0248*.., e3*2001/116*0288*.., e3*2007/46*0022*.. | 66-121 | 195/55R16 | A90 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 Flh S01 |
| | 66-121 | 205/55R16 | A12 | |
| | 66-121 | 215/50R16 | A12 | |
| Fiat Bravo/Brava 182 G983, e3*96/27*0019*.. | 55-113 | 195/45R16 | R37 T80 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 55-113 | 205/45R16 | A01 K42 K45 K46 T83 T87 | |
| | 55-113 | 215/40R16 | A01 K42 K45 K46 T82 T86 | |
| Fiat Coupe 175, FA G730, e3*92/53,93/81, 95/54* 0001,0002,0008*.. | 96-142 | 205/50R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 V16 S01 |
| | 96-142 | 215/45R16 | | |
| | 96-142 | 225/45R16 | | |
| Fiat Fiorino/Qubo 225, 225L e3*2001/116*0271*..; e3*2007/46*0011*..; N157 | 51-70 | 195/50R16 | K1c K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 51-70 | 195/55R16 | K1c K2b | |
| | 51-70 | 215/45R16 | K1c K2a K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*.. | 51-88 | 205/50R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 V16 S03 |
| | 51-88 | 215/45R16 | | |
| | 51-88 | 225/45R16 | A01 K56 | |
| Fiat Linea 323 e3*2001/116*0260*.. | 57-94 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Sth V16 S01 |
| | 57-94 | 205/50R16 | K1a K1b K2b K42 K56 | |
| | 57-94 | 215/45R16 | K1a K1b K2b T85 T86 | |
| | 57-94 | 215/50R16 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| | 57-94 | 225/45R16 | K1a K1b K2b K42 K56 | |
| Fiat Marea 185 e3*93/81*0003*.. e3*95/54*0003*.. e3*96/79*0039*.. | 55-108 | 215/40R16 | K1a K2b K42 T86 X20 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Car K56 Lim V16 S01 |
| | 55-113 | 205/45R16 | K1a K2b K42 T83 T87 | |
| | 55-113 | 205/50R16 | K1a K2b K42 L02 T86 T87 X06 | |
| | 55-113 | 215/45R16 | K1a K2b K42 K45 L02 T85 T86 | |
| | 55-113 | 225/40R16 | K1c K2c K42 K45 L02 T85 X20 | |
| Fiat Palio Weekend 178 e3*96/27*0033*.. e3*98/14*0033*.. | 44-76 | 205/45R16 | K1c K2b K42 K46 K56 T83 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 44-76 | 215/40R16 | K1c K2b K42 K46 K56 T82 T86 | |
| Fiat Punto 176 G488, e3*96/27*0022*.. | 40-98 | 195/45R16 | G01 K1a K2b K42 K45 K46 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F04 S01 |
| Fiat Punto 176C G775 | 43-65 | 195/45R16 | G01 K1a K2b K42 K45 K46 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F04 S01 |
| Fiat Stilo, - Kombi 192 e3*98/14*0089*.. | 59-125 | 205/55R16 | K42 K45 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 Car Flh S03 |
| | 59-125 | 215/50R16 | K2b K42 K44 K45 K56 | |
| | 59-125 | 225/50R16 | K1a K2b K41 K42 K44 K45 K56 L02 | |
| Fiat Tipo 160 E814, /1, /2, /3 | 41-83 | 195/45R16 | T80 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B25 F04 FI2 S01 |
| | 41-83 | 205/45R16 | G01 | |
| | 41-83 | 215/40R16 | K41 K46 | |
| Ford KA II RU8 e3*2001/116*0280*.. | 51,55 | 195/45R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Flh V16 S03 |
| | 51,55 | 205/40R16 | A01 K2b | |
| | 51,55 | 205/45R16 | A01 K2b | |
| | 51,55 | 215/35R16 | A01 K2b R03 | |
| | 51,55 | 215/40R16 | A01 K2b R03 | |
| Lancia Dedra 835 F303, /1, /2, e3*96/27*0020*.. | 55-83 | 205/45R16 | G01 K41 K42 K44 K56 T83 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B25 F04 FI2 K90 S01 |
| | 55-83 | 215/40R16 | K41 K42 K44 K56 T82 T86 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Lancia Delta 836 G489, e3*96/27*0021*.. | 51-102 | 205/45R16 | G01 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F04 K56 S01 |
| | 51-102 | 215/40R16 | | |
| | 66(Diesel) | 205/45R16 | | |
| Lancia Delta 844 e3*2001/116*0279*.. | 85-140 | 195/55R16 | A90 R37 T87 T91 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 Flh S01 |
| | 85-140 | 205/55R16 | A12 | |
| | 85-140 | 215/50R16 | A12 | |
| Lancia Lybra 839 e3*98/14*0047*.. e3*98/14*0084*.. | 76-125 | 205/55R16 | 120 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Car Lim S01 |
| Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*.. | 51-88 | 205/50R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 V16 S03 |
| | 51-88 | 215/45R16 | | |
| | 51-88 | 225/45R16 | A01 K56 | |
| Lancia Y 840 H262, e3*95/54*0004*.. e3*98/14*0004*.. | 40-63 | 195/45R16 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K1a S01 |
| Lancia Ypsilon 843 e3*2001/116*0149*.. | 44-77 | 195/45R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 V16 S03 |
| | 44-77 | 205/45R16 | | |
| | 44-77 | 215/40R16 | A01 K46 | |
| Peugeot Bipper A, 225L e3*2001/116*0272*.. e3*2007/46*0012*.. N127 | 50,54,55 | 195/50R16 | K1c K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 50,54,55 | 195/55R16 | K1c K2b | |
| | 50,54,55 | 215/45R16 | K1c K2a K2b | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

F04 Serienmäßig vorhandene Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.

F12 Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an den Fahrzeugausführungen Fiat Tipo 2.0 I bzw. 2.0 I-16V, Fiat Tempra 2.0I bzw. 2.0I-16V und Lancia Dedra 2.0I bzw. 2.0I-16V.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 150mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R52 Diese Rad-Reifen-Kombination ist nur zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Servolenkung.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 205/45R16, 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X06 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X20 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

120 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Mai 2011 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

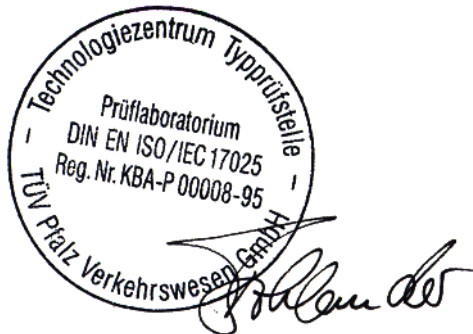
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2007.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. Mai 2011



Bohlander

00165094.DOC